

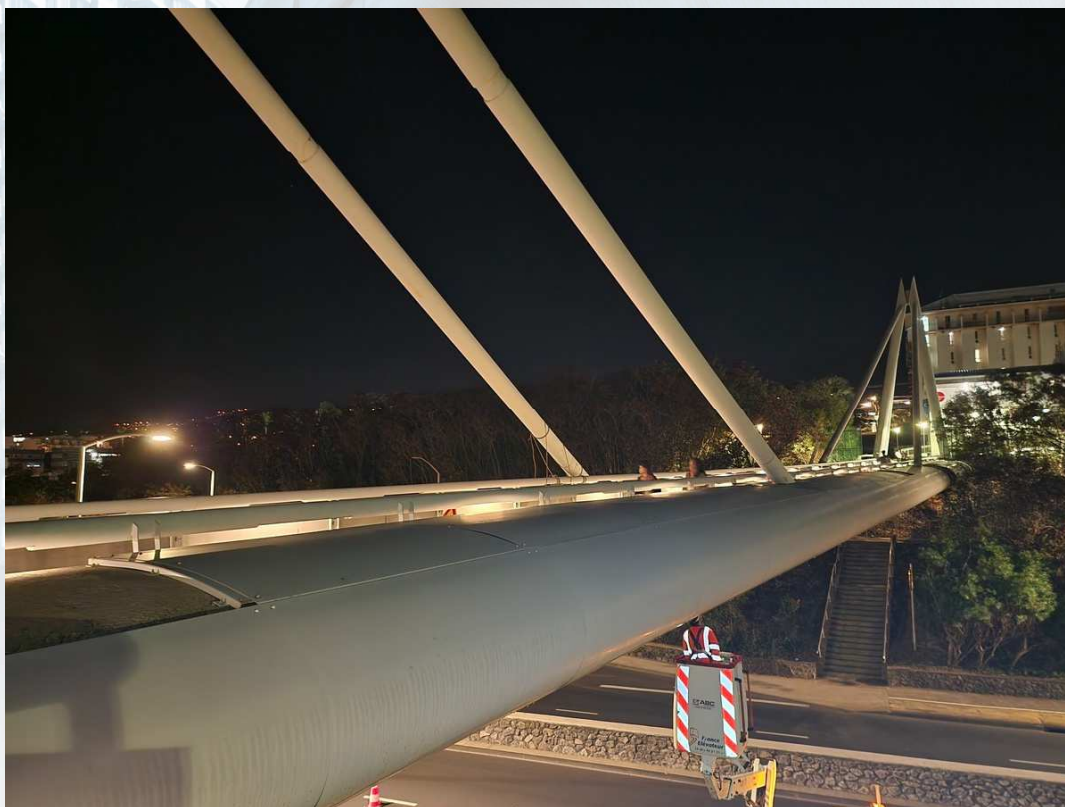
## CROUS DE LA REUNION



### Saint Denis – Passerelle du CROUS

## Rapport d'Inspection Détaillée Périodique

*Visite de nuit, le 03/09/2025*

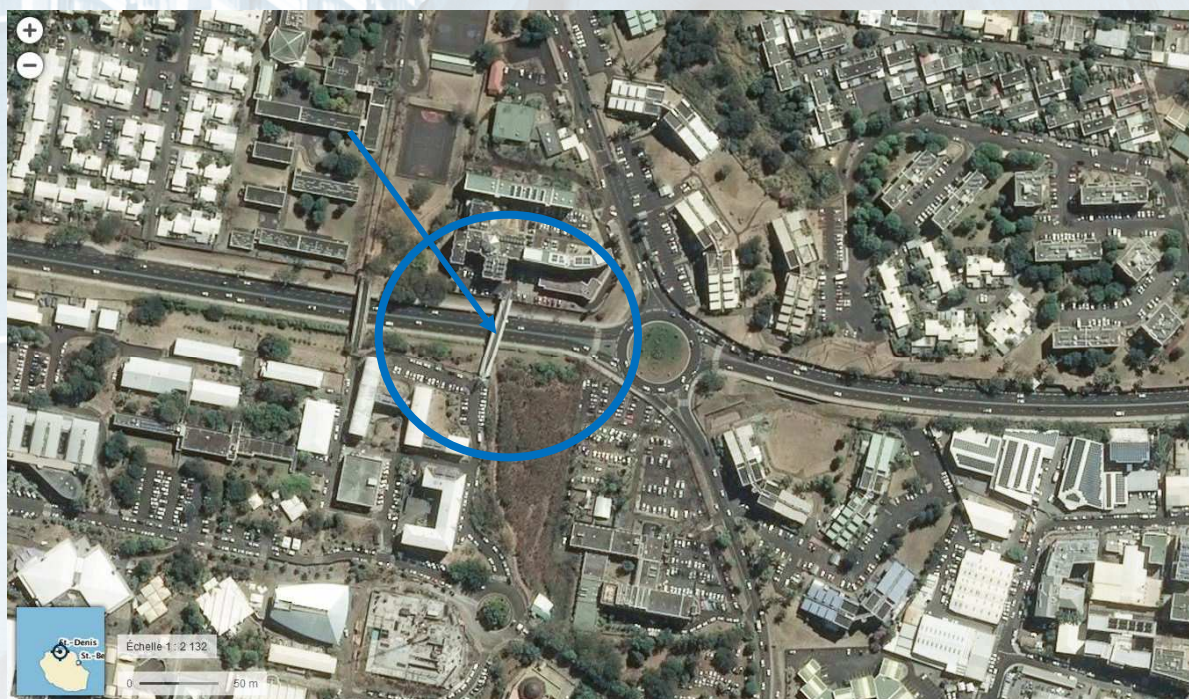
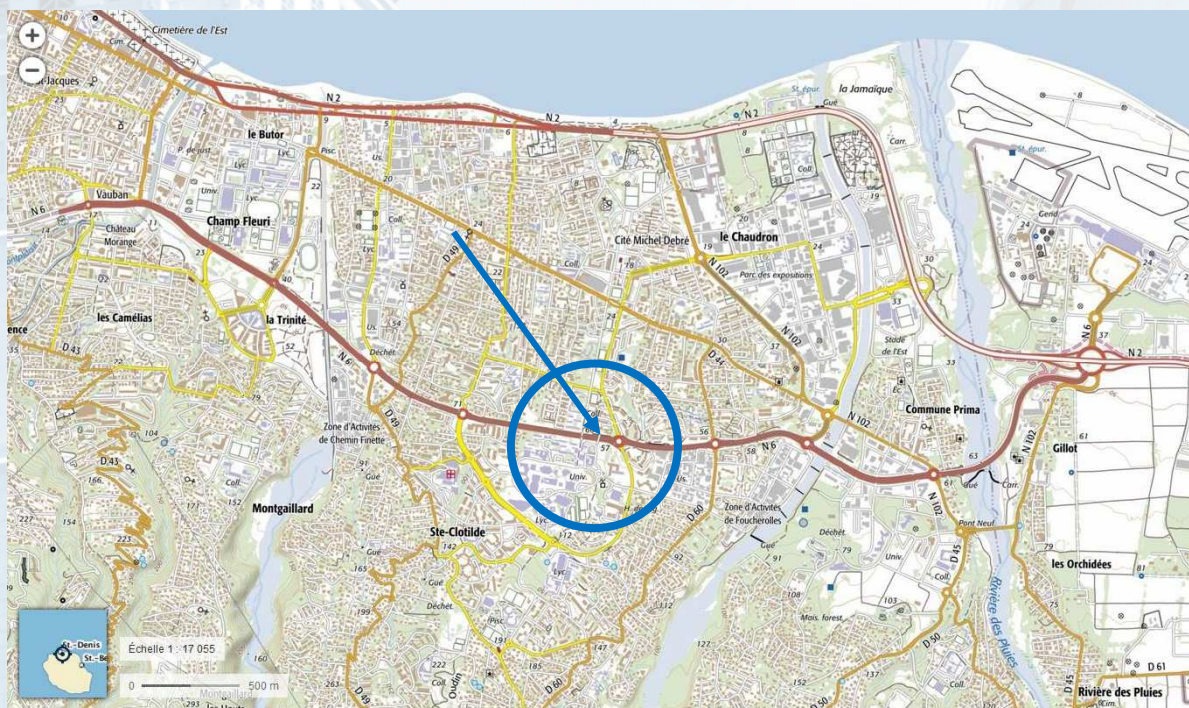


Version 01

## SOMMAIRE

|       |                                   |    |
|-------|-----------------------------------|----|
| I.    | PLAN DE SITUATION .....           | 2  |
| II.   | IDENTIFICATION .....              | 3  |
| III.  | CARACTERISTIQUES GENERALES .....  | 3  |
| IV.   | SCHEMAS DE L'OUVRAGE .....        | 4  |
| V.    | VIE DE L'OUVRAGE .....            | 6  |
| VI.   | CONDITIONS DE LA VISITE .....     | 7  |
| VII.  | CONSTATATIONS.....                | 8  |
| VIII. | INTERPRETATION ET CONCLUSION..... | 13 |
| IX.   | ANNEXES.....                      | 16 |

# I. PLAN DE SITUATION



## II. IDENTIFICATION

Numéro d'identification :

Nom du franchissement : Passerelle du CROUS

Voie portée : Accès piéton Université de la Réunion

Obstacle franchi : RN6- Boulevard Jean Jaurès

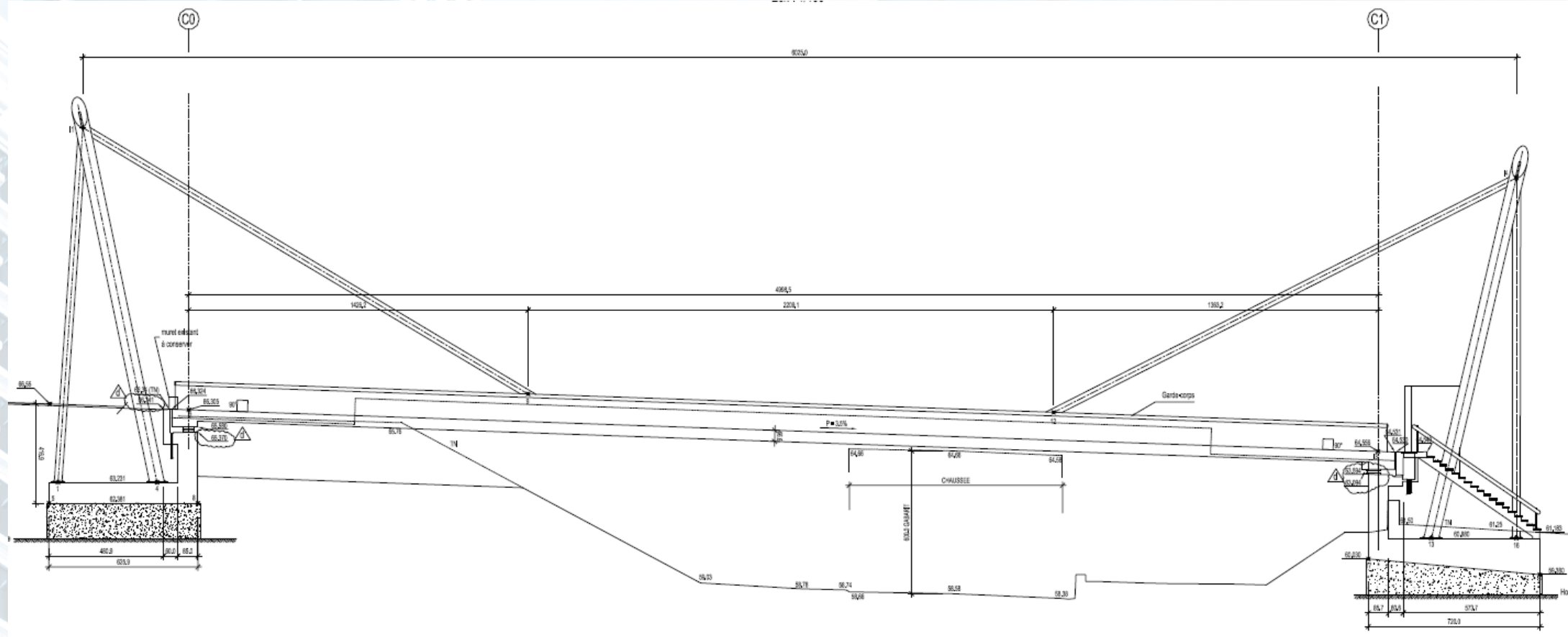
Lieu-dit : Le CROUS

Service gestionnaire : Service Patrimoine CROUS de La Réunion

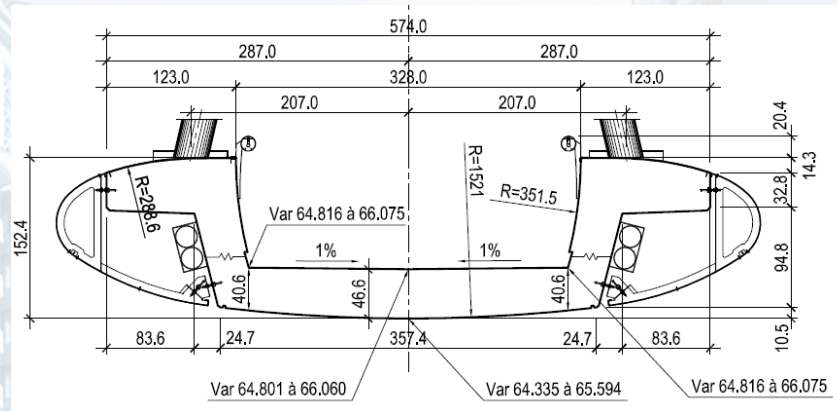
## III. CARACTERISTIQUES GENERALES

|                                                    |   |                                                               |
|----------------------------------------------------|---|---------------------------------------------------------------|
| Type de structure                                  | : | Tablier en béton précontraint                                 |
| Type d'appuis                                      | : | Culée en béton armé                                           |
| Nombre de travées                                  | : | 1                                                             |
| Ouvertures                                         | : | 49,2 m                                                        |
| Tirant d'air / Gabarit vertical                    | : | 6,10 m                                                        |
| Biais de l'ouvrage                                 | : | 0 grade                                                       |
| Longueur totale                                    | : | 51,20 m                                                       |
| Largeur utile entre garde-corps                    | : | 2,92 m                                                        |
| Largeur totale                                     | : | 6,70 m                                                        |
| Nature et Hauteur du système de retenue            | : | Garde-corps béton + main courante métallique hauteur : 1,19 m |
| Surcharge autorisée (panneaux)                     | : | Néant                                                         |
| Gabarit autorisé (panneaux)                        | : | Néant                                                         |
| Réseaux de concessionnaires visibles sur l'ouvrage | : | Regard à grille EP sur culée côté mer (C1)                    |
| Environnement immédiat                             | : | Urbain                                                        |

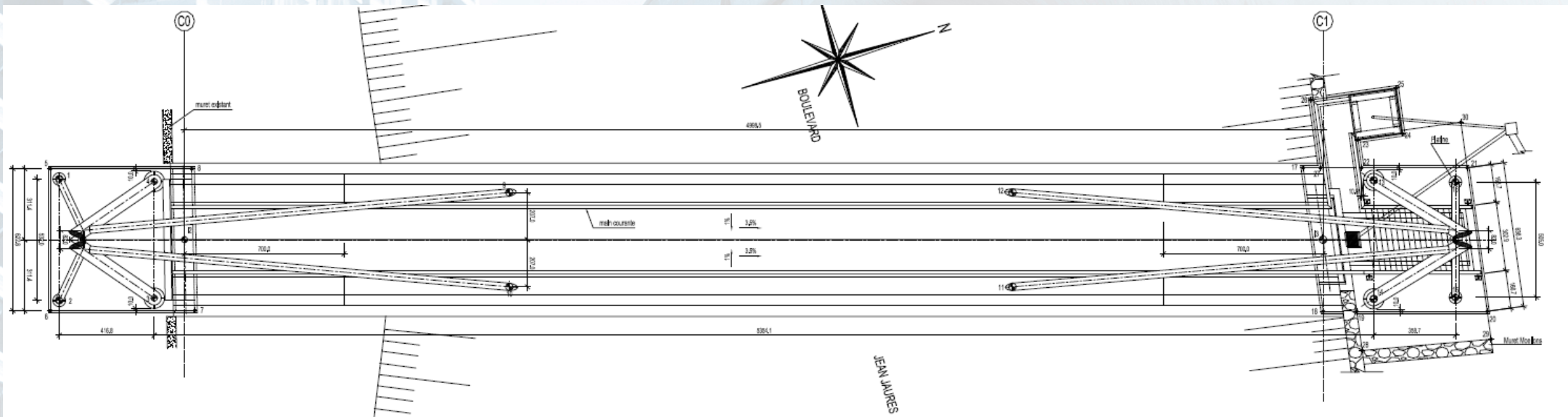
**ELEVATION AMONT**



## COUPE



## VUE EN PLAN



## V. VIE DE L'OUVRAGE

### 5.1 - CONSTRUCTION DE L'OUVRAGE

Maître d'œuvre Conception :  
 Maître d'œuvre Réalisation :  
 Entreprise : GTOI  
 Bureau d'études d'Exécution : GTOI  
 Années de construction : 2006

### 5.2 - ACTIONS DE SURVEILLANCE PRECEDENTES

| Date | Surveillance & Commentaires                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2020 | <u>Inspection Détaillée Périodique réalisée par GETEC OI :</u><br>L'ouvrage est dans un bon état général. En effet, les principaux désordres relevés concernent les systèmes de retenue et les corniches. Un entretien courant et périodique de l'ouvrage, ainsi que des petites réparations ponctuelles permettraient de corriger ces désordres et d'améliorer la pérennité de l'ouvrage. En ce qui concerne la partie structurelle de l'ouvrage, les poteaux et haubans présentent des zones ponctuelles altérées par la corrosion, qui devront être traités avec remise en protection complète. Au vu de l'inclinaison des néoprènes, nous recommandons un vérinage de l'ouvrage.                                                                                                                                              |
| 2017 | <u>Inspection Détaillée Périodique réalisée par GETEC OI :</u><br>L'ouvrage est dans un bon état général. En effet, les principaux désordres relevés concernent la superstructure et les équipements de l'ouvrage. Ces désordres sont de faible ampleur et localisés. Un entretien courant et périodique de l'ouvrage, ainsi que des petites réparations ponctuelles permettraient de corriger ces désordres et d'améliorer la pérennité de l'ouvrage. En ce qui concerne la partie inférieure de l'ouvrage, il n'a pas été constaté de désordres particuliers ni de fissures sur les parties visibles du tablier précontraint. Au niveau des culées, il est à noter une inclinaison de l'ensemble des néoprènes vers l'appui opposé ainsi qu'un mauvais alignement de l'un des néoprènes. Ceux-ci restent cependant en bon état. |
| 2007 | <u>Inspection Détaillée Initiale réalisée par BII :</u><br>Ouvrage en bon état, bien réalisé dans l'ensemble, mis à part certaines parties de superstructures sur lesquels la majeure partie des désordres ont été relevés. ces désordres sont néanmoins de faible ampleur et n'altèrent en aucun cas le fonctionnement de l'ouvrage. Des petites retouches peuvent être apportées sur ces équipements pour assurer une pérennité optimale. On veillera également à resserrer les écrous de fixations des gardes corps et à refixer la tôle d'habillage de rive ouest côté culée C0. Il serait aussi opportun d'effectuer un vérinage du tablier pour relaxer les appuis distordus.                                                                                                                                               |

### 5.3 - TRAVAUX D'ENTRETIEN ET DE REPARATIONS

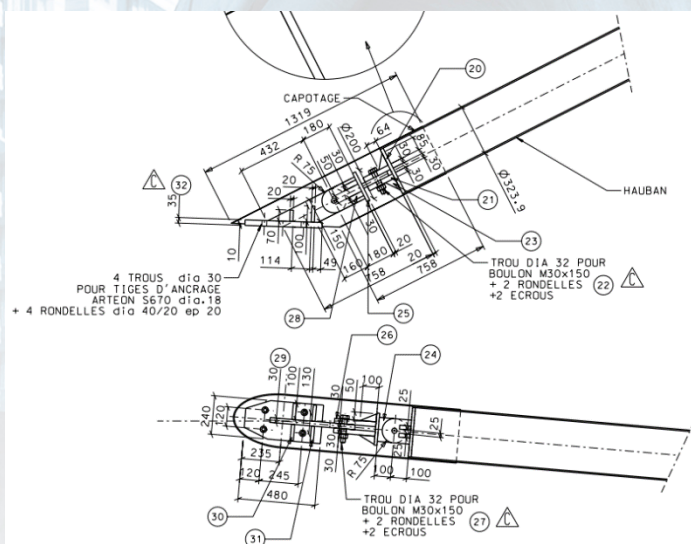
| Date | Travaux effectués                      | Localisation |
|------|----------------------------------------|--------------|
|      | Pas d'informations transmis par le MOA |              |

### 5.4 - INCIDENTS PARTICULIERS

Pas d'informations transmis par le MOA

## VI. CONDITIONS DE LA VISITE

|                           |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DATE                      | : | Nuit du 03/09/2025 au 04/09/2025                                                                                                                                                                                                                                                         |
| EQUIPE D'INSPECTION       | : | 1 inspecteur + 1 ingénieur + 2 cordistes                                                                                                                                                                                                                                                 |
| MOYENS MIS EN OEUVRE      | : | Camion-nacelle pour l'inspection de l'intrados et la superstructure + dépose ponctuelles des corniches                                                                                                                                                                                   |
| CONDITIONS ATMOSPHERIQUES |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Température               | : | 24°C                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Précipitations            | : | Néant                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| CONDITIONS PARTICULIERES  |   |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Difficultés               | : | Néant                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Incidents                 | : |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| SIGNALISATION             | : | Mise en place d'une signalisation avec neutralisation de voies latérales sur la RN6 pour l'inspection de l'intrados avec le camion-nacelle                                                                                                                                               |
| REMARQUES DIVERSES        | : | Les tôles des corniches ont été déposées temporairement afin d'avoir un visuel sur les hourdis en encorbellement et les nervures en béton précontraint.<br>Les assemblages haubans / tablier n'ont pas pu être visualisés, car ils sont masqués par la tôle de haubans (Voir photo N°26) |



## VII. CONSTATATIONS

### 7.1 ABORDS ET ACCES

| Elément inspecté  | Nature de l'ouvrage                                                                                             | Désordres Constatés<br>Localisation et Importance                                   | Repères     |                       | Causes probables                         |
|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------|
|                   |                                                                                                                 |                                                                                     | Photo<br>N° | Repère<br>sur<br>plan |                                          |
| Accès à l'ouvrage | L'accès à l'ouvrage s'effectue par l'enceinte du CROUS côté mer et par l'enceinte de l'université côté montagne |                                                                                     | 1 et 2      |                       |                                          |
| Franchissement    | L'ouvrage permet le franchissement de la RN6 pour les piétons                                                   |                                                                                     |             |                       |                                          |
| Chaussée          | Côté montagne : béton balayé                                                                                    | Bon état général                                                                    |             |                       |                                          |
|                   | Côté Mer : Béton bitumeux                                                                                       | Usure généralisée (Faïençage)                                                       | 3           |                       | Vieillissement                           |
| Murs aile         | Mur en aile en maçonnerie de pierre côté montagne                                                               | - Présence de petite végétation sur le parement des murs<br>- Présence de graffitis | 4           |                       | - Manque d'entretien<br><br>- Vandalisme |
|                   | Mur en aile en maçonnerie de pierre côté mer                                                                    | Zone humide sur mur côté Ouest                                                      | 5           |                       | Infiltrations                            |

| Elément inspecté      | Nature de l'ouvrage                      | Désordres Constatés<br>Localisation et<br>Importance        | Repères     |                       | Causes probables     |
|-----------------------|------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------|
|                       |                                          |                                                             | Photo<br>N° | Repère<br>sur<br>plan |                      |
| Bordures              | Bordure type P1 côté montagne            | Atterrissement et végétation en pied de bordure.            | 1           |                       | Manque d'entretien.  |
| Eclairage             | Eclairage incrusté dans la main courante | Bon état général des éclairages.                            |             |                       |                      |
| Dispositif de retenue | Garde-corps métallique côté mer          | Début de corrosion des chevilles des montants.              | 3           |                       | Perte de protection. |
| Joint de chaussée     | Protection métallique de joint           | Oxydation des protections métalliques côté mer et montagne. | 6           |                       | Perte de protection. |

## 7.2 PARTIE SUPERIEURE

| Elément inspecté      | Nature de l'ouvrage                                                                        | Désordres Constatés<br>Localisation et Importance                                                                                                                                                                                                                                        | Repères     |                       | Causes probables                                                                                                                                     |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Photo<br>N° | Repère<br>sur<br>plan |                                                                                                                                                      |
| Profil en long        | Pente longitudinale de 3% de C0 vers C1                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |                                                                                                                                                      |
| Profil en travers     | Ouvrage en cuvette avec pente de 1%                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |                       |                                                                                                                                                      |
| Dispositif de retenue | Garde-corps en béton +<br>main courante métallique<br>en tube ø140 mm.<br>Hauteur : 1,19 m | - Faïençage généralisé du ragréage de parement.<br>- 6 zones de décollement du parement localisé le long du<br>garde-corps côté Ouest.<br>- Corrosion des rondelles des fixations de la main<br>courante (bon état des chevilles et écrous).<br>- Présence de graffitis sur le parement. | 7           |                       | - Retrait<br>- Mauvaise cohésion<br>avec le béton<br>- Perte de protection                                                                           |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7 et 9      |                       |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 8           |                       |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 9           |                       | - Vandalisme                                                                                                                                         |
| Corniche              | Tôle cintrée métallique                                                                    | - 4 zones de léger enfoncement de tôle côté ouest.<br>- Visserie corrodée et vétusté.<br>- Absence de vis ponctuelle.<br>- Coulure de rouille au droit des liaisons avec haubans.<br>- Salissure sur les tôles côté montagne.<br>- 2 tôles manquantes.                                   | 10          |                       | - Chocs<br>- Perte de protection<br>- Vieillissement<br>- Perte de protection<br>- Arbres proches de l’OA<br>- Boulons rompu/ Effort<br>dus au vent. |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 11          |                       |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12          |                       |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 13          |                       |                                                                                                                                                      |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 14          |                       |                                                                                                                                                      |
| Eclairage             | Eclairage incrusté dans la<br>main courante                                                | Bon état général des éclairages.                                                                                                                                                                                                                                                         |             |                       |                                                                                                                                                      |
| Chaussée              | Revêtement bitumineux                                                                      | - Usure avancée du revêtement<br>- Atterrissement de végétation et de sable côté<br>montagne.                                                                                                                                                                                            | 15          |                       | - Vieillissement<br>- Manque d’entretien                                                                                                             |
|                       |                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16          |                       |                                                                                                                                                      |

## 7.3 STRUCTURE

| Élément inspecté                      | Nature de l'ouvrage                                                                                                                                                                              | Désordres Constatés Localisation et Importance                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Repères        |                 | Causes probables                                                                                                                                                                 |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                       |                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Photo N°       | Repère sur plan |                                                                                                                                                                                  |
| Pylône métallique                     | Structure composée de 2 pylônes métalliques de diamètre $\varnothing 610\text{mm}$ et $\varnothing 330\text{mm}$ de part et d'autre des appuis ainsi que de 2 haubans $\varnothing 320\text{mm}$ | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quelques zones de corrosion à l'interface hauban / corniche.</li> <li>- Quelques petites zones d'enrouillement ponctuelles.</li> <li>- Quelques petites zones de corrosion au droit des jonctions des tubes de haubans.</li> <li>- Aspect poreux de la peinture généralisé.</li> </ul> | 12             |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Perte de protection</li> <li>- Perte de protection</li> <li>- Perte de protection</li> <li>- Vieillessement de la protection</li> </ul> |
| Intrados du tablier                   | Tablier en béton précontraint sur lequel a été appliqué un vernis anti-graffitis                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quelques petits éclatements et épaufrures ponctuels sur les arrêtes</li> <li>- Quelques petites zones de ségrégation et nids de cailloux localisés.</li> <li>- 2 graffitis sur le tablier côté montagne.</li> </ul>                                                                    | 17<br>18<br>19 |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Chocs / décoffrage</li> <li>- Mise en œuvre du béton</li> <li>- Vandalisme</li> </ul>                                                   |
| Nervures et hourdis en encorbellement | Nervures et encorbellement en béton précontraint (Masqué par les corniches)                                                                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Quelques zones de ségrégation ponctuelles sur les arêtes du hourdis en encorbellement et des nervures.</li> <li>- Traces de laitance quasi généralisées.</li> <li>- Un éclat avec acier apparent oxydé sur la nervure côté Est.</li> </ul>                                             | 20<br>22       |                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Mise en œuvre du béton</li> <li>- Mise en œuvre</li> <li>- Manque d'enrobage</li> </ul>                                                 |

## 7.4 APPUIS ET FONDATION

| Élément inspecté            | Nature de l'ouvrage                                                                           | Désordres Constatés<br>Localisation et Importance                                                                         | Repères     |                       | Causes probables                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|                             |                                                                                               |                                                                                                                           | Photo<br>N° | Repère<br>sur<br>plan |                                                                                    |
| Culée Côté montagne<br>(C0) | Culée en béton armé<br>avec un habillage en<br>maçonnerie                                     | - Présence de graffitis généralisés.<br>- Traces de ruissellement côté Est.<br>- Sommier et cunette légèrement encombrés. | 4<br>22     |                       | - Vandalisme<br>- Eau provenant de la chaussée.<br>- Joint de chaussée défaillant. |
| Culée Côté mer (C1)         | Culée en béton armé<br>avec un habillage en<br>maçonnerie                                     | - Sommier et cunette légèrement encombrés<br>- Nids de cailloux en partie basse du mur<br>garde-grève.                    | 23          |                       | - Joint de chaussée défaillant.<br>- Mise en œuvre du béton.                       |
| Appareils d'appuis          | Appareils d'appuis en<br>néoprène 45*35*7 cm à<br>raison de 2 appareils par<br>ligne d'appuis | - Distorsion des appuis vers la rive opposée<br>allant jusqu'à 7 mm.<br>- C1 : mauvais alignement du néoprène côté<br>Est | 24          |                       | - Dilatation et/ ou mise en œuvre.                                                 |
|                             |                                                                                               |                                                                                                                           | 25          |                       | - Mise en œuvre                                                                    |

## VIII. INTERPRETATION ET CONCLUSION

### **8.1 CONCLUSION SUR L'ETAT GENERAL DE L'OUVRAGE**

L'ouvrage est dans un état général correct.

Les désordres relevés sur les équipements étaient déjà présents lors de la précédente inspection et n'ont pas eu d'évolution majeure. Mis à part, l'état des visseries des tôles de corniches qui s'est dégradé et qui doivent être remplacées afin d'éviter l'arrachage des tôles durant les périodes cycloniques. On peut observer que deux tôles ont déjà été arrachées par le vent ou par vandalisme. Nous avons constaté également des désordres liés au vieillissement (décollement de ragréage/ faïençage du ragréage/ enfoncement de tôle/ usure du revêtement en béton bitumineux). Ces désordres sont pour la plupart localisés et de faible ampleur. Une remise en état est préconisée pour une bonne pérennité de l'ouvrage.

En ce qui concerne la partie structurelle de l'ouvrage, quelques désordres ont été constatés sur la superstructure qui sont symptomatique d'un affaiblissement de la protection des éléments métallique (peinture poreuse / petites zones d'enrouillement / zones de corrosion ponctuels / coulures de rouille / etc..). Nous préconisons un traitement de ces zones localisées et une remise en protection complète des poteaux et des haubans afin de stopper la propagation de ses altérations. Il est à noter que, malgré la dépose des tôles d'habillage de corniche, les haubans sont protégés par un capot au droit de l'assemblage avec le tablier et ne sont donc pas visibles. Il est difficile de juger de l'état des assemblages haubans/tablier de par la présence des capots de haubans qui n'ont pas pu être déposés. Les coulures de rouille indiquent que ces assemblages doivent être corrodés. Une dépose complète des capots sera nécessaire afin de déterminer le niveau de corrosion. Toutefois, après analyse de la note de calcul d'exécution et des plans de la passerelle, nous pouvons conclure que les haubans n'interviennent pas dans la stabilité du tablier et ont un rôle esthétique plutôt que structurel.

Les culées sont dans un bon état général ; Un nettoyage est à prévoir sur les sommiers, gardes-grève et mur de front. En ce qui concerne les appareils d'appuis, aux vues de leur inclinaison importante et de leur âge (2006), un simple vérinage pour relâchement comme préconisé dans le rapport de 2020, ne garantit pas qu'ils retrouvent leurs formes et leur inclinaison d'origine. Un remplacement complet des appareils d'appuis serait plus approprié après 19 ans de vie, d'autant plus que le vérinage est une opération complexe et coûteuse.

**TABLEAU DE SYNTHESE IQOA :**

| Désignation                | COA      |   |
|----------------------------|----------|---|
|                            | Classe   | S |
| Abords et accès            | 2        |   |
| Structure                  | 2        |   |
| Equipements                | 2        |   |
| Appuis et fondations       | 2        |   |
| <b>CLASSE DE L'OUVRAGE</b> | <b>2</b> |   |

**Classe 1 :**

Ouvrage en bon état apparent relevant de l'entretien courant au sens de l'Instruction Technique sur la Surveillance et l'Entretien des Ouvrages d'Art.

**Classe 2 :**

Ouvrage,

- dont la structure est en bon état apparent mais dont les équipements ou les éléments de protection présentent des défauts,
- ou dont la structure présente des défauts mineurs,
- et qui nécessite un entretien spécialisé sans caractère d'urgence.

**Classe 2E:**

Ouvrage,

- dont la structure est en bon état apparent mais dont les équipements ou les éléments de protection présentent des défauts,
- ou dont la structure présente des défauts mineurs,
- et qui nécessite un entretien spécialisé URGENT, pour prévenir le développement rapide de désordres dans la structure et son classement ultérieur en 3

**Classe 3 :**

Ouvrage dont la structure est altérée et qui nécessite des travaux de réparation mais sans caractère d'urgence.

**Classe 3U :**

Ouvrage dont la structure est gravement altérée, et qui nécessite des travaux de réparation URGENTS liés à l'insuffisance de capacité portante de l'ouvrage ou à la rapidité d'évolution des désordres pouvant y conduire à brève échéance.

**Mention « S » :**

Risque pour l'utilisateur,

La mention « S » est destinée aux cas où il y a urgence à traiter des défauts ayant une répercussion sur la sécurité des usagers.

## **8.2 SUGGESTIONS CONCERNANT LES TRAVAUX D'ENTRETIEN**

- Nettoyage en pied de garde-corps et de bordure.
- Nettoyage des culées et dévégétalisation des murs en aile.
- Elagage des arbres aux abords de l'ouvrage côté montagne.

## **8.3 PROPOSITIONS D' ACTIONS COMPLEMENTAIRES DE SURVEILLANCE OU D' INVESTIGATIONS**

- Dépose capots des haubans en partie basse pour contrôle visuel de l'assemblage haubans/ tablier.

## **8.4 SUGGESTIONS CONCERNANT LES TRAVAUX DE REPARATIONS**

- Traitement ponctuel des zones altérées par la corrosion et l'enrouillement.
- Remise en peinture complète des poteaux et des haubans.
- Reprise du ragréage de parement des garde-corps.
- Remplacement des éléments de visserie et de fixation altérés (main courante et corniches)
- Remplacement complet du revêtement bitumineux sur ouvrage et en abord côté mer.
- Remplacement des tôles de corniche dégradées ou manquantes.
- Remise en peinture des tôles de corniche et des main-courante
- Remise en état/conformité de l'éclairage
- Vérinage de l'ouvrage pour remplacement des appareils d'appuis

## **8.5 SUGGESTIONS CONCERNANT LES MESURES D'URGENCES EN CAS DE RISQUES MAJEURS**

Néant

Au Port, le 10 / 09 / 2025,

L'ingénieur chargé de la mission,  
R. RUGGIERO

L'inspecteur,  
B. MERLO

## IX. ANNEXES

- REPORTAGE PHOTOGRAPHIQUE
- PLAN DE L'OUVRAGE ET CARTOGRAPHIE DES DESORDRES

|                                                                                      |                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                           |
| <b>Photo N° :</b><br>1                                                               | <b>Localisation :</b> Vue générale sur l'ouvrage depuis le côté montagne. |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Atterrissement et petites végétations en pied de bordure.                 |
|  |                                                                           |
| <b>Photo N° :</b><br>2                                                               | <b>Localisation :</b> Vue générale sur l'ouvrage depuis le côté mer.      |
| <b>Constatations</b>                                                                 | /                                                                         |



|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b>    | <b>Localisation :</b> Vue générale sur l'abord de l'ouvrage côté mer.         |
| <b>3</b>             |                                                                               |
| <b>Constatations</b> | Faïençage du revêtement et corrosion des chevilles de montant de garde-corps. |



|                      |                                                                    |
|----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b>    | <b>Localisation :</b> Vue générale sur la culée côté montagne.     |
| <b>4</b>             |                                                                    |
| <b>Constatations</b> | Présence de graffitis et petites végétations sur les murs en aile. |

|                                                                                      |                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                          |
| <b>Photo N° :</b><br>5                                                               | <b>Localisation :</b> Vue sur le mur en aile Ouest de la culée côté mer. |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Présence d'une zone humide sur le mur.                                   |
|  |                                                                          |
| <b>Photo N° :</b><br>6                                                               | <b>Localisation :</b> Vue sur le joint de chaussée côté mer.             |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Oxydation des protections métallique.                                    |

|                                                                                      |                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                              |
| <b>Photo N° :</b><br>7                                                               | <b>Localisation :</b> Vue sur le garde-corps béton côté Ouest.               |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Faïençage généralisé du revêtement + zone de décollement de ragréage.        |
|  |                                                                              |
| <b>Photo N° :</b><br>8                                                               | <b>Localisation :</b> Vue sur les fixations des mains courante de l'ouvrage. |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Corrosion des rondelles de fixations.                                        |



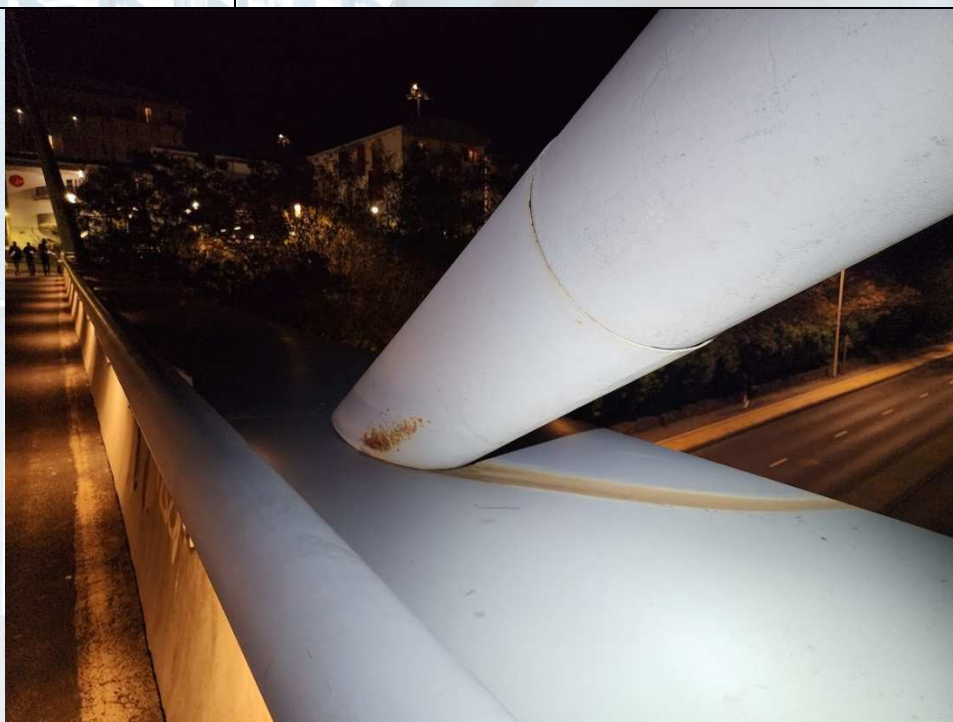
|                               |                                                                |
|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>9</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur le garde-corps béton côté Ouest. |
| <b>Constatations</b>          | Décollement du ragréage + présence de graffitis.               |



|                                |                                                                   |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>10</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur les fixations de tôles de corniche. |
| <b>Constatations</b>           | Visseries corrodés et vétusté.                                    |



|                      |                                                                   |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b>    | <b>Localisation :</b> Vue sur les fixations de tôles de corniche. |
| <b>11</b>            |                                                                   |
| <b>Constatations</b> | Absence de vis ponctuelle.                                        |



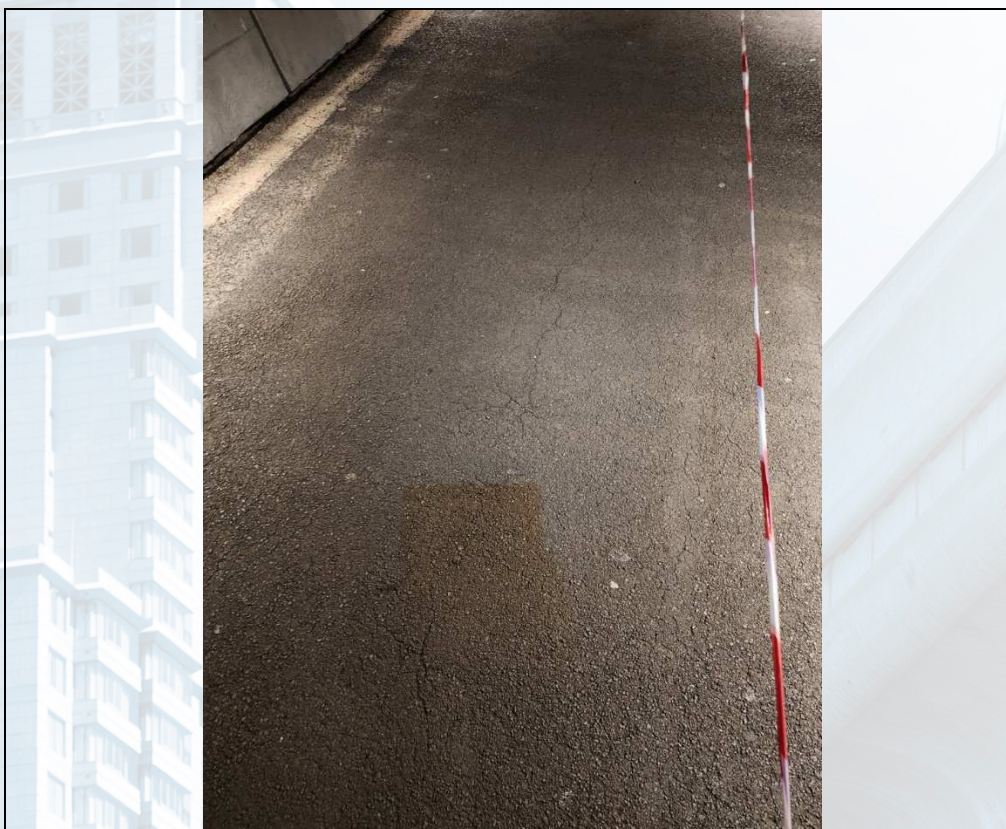
|                      |                                                                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b>    | <b>Localisation :</b> Vue sur l'interface hauban/ corniche.                                                                           |
| <b>12</b>            |                                                                                                                                       |
| <b>Constatations</b> | Coulure de rouille sur les tôles + zone de corrosion en partie basse du tube de hauban + Corrosion à la jonction des tubes de hauban. |



|                                |                                                              |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>13</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur la corniche Est côté montagne. |
| <b>Constatations</b>           | Salissure des tôles de corniche.                             |



|                                |                                                           |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>14</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur la corniche Ouest côté mer. |
| <b>Constatations</b>           | Tôle manquante.                                           |

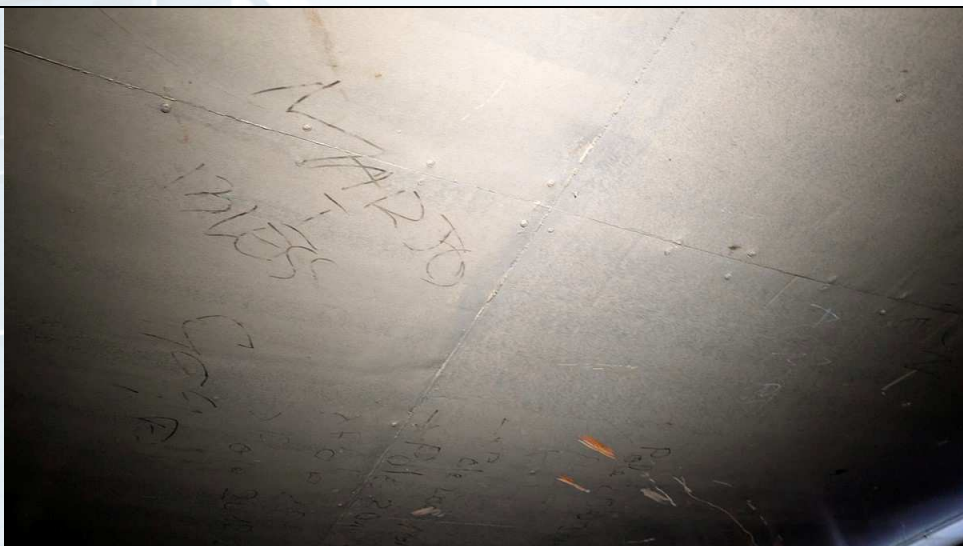


|                                |                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>15</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur le revêtement sur ouvrage côté montagne. |
| <b>Constatactions</b>          | Faïençage du revêtement.                                               |



|                                |                                                                        |
|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>16</b> | <b>Localisation :</b> Vue sur le revêtement sur ouvrage côté montagne. |
| <b>Constatactions</b>          | Atterrissement de végétation et de sable.                              |

|                                                                                      |                                                       |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
|    |                                                       |
| <b>Photo N° :</b><br>17                                                              | <b>Localisation :</b> Vue sur l'intrados du tablier.  |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Eclatements et épaufrures ponctuels.                  |
|  |                                                       |
| <b>Photo N° :</b><br>18                                                              | <b>Localisation :</b> Vue sur l'intrados du tablier.  |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Présence de zones de nids de cailloux sur les arêtes. |



|                                                                                     |                                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Photo N° :</b><br><b>19</b>                                                      | <b>Localisation :</b> Vue sur l'intrados du tablier côté montagne.                     |
| <b>Constatations</b>                                                                | Présence de graffitis.                                                                 |
|  |                                                                                        |
| <b>Photo N° :</b><br><b>20</b>                                                      | <b>Localisation :</b> Vue générale sur la nervure et le hourdis en encorbellement Est. |
| <b>Constatations</b>                                                                | Présence de laitance sur les parois en béton.                                          |

|                                                                                      |                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
|    |                                                                  |
| <b>Photo N° :</b><br>21                                                              | <b>Localisation :</b> Vue sur la nervure de l'ouvrage côté Est.  |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Eclat de béton avec acier apparent oxydé.                        |
|  |                                                                  |
| <b>Photo N° :</b><br>22                                                              | <b>Localisation :</b> Vue sur le sommier de culée côté montagne. |
| <b>Constatations</b>                                                                 | Sommier et cunette légèrement encombrés.                         |

|                                                                                     |                                                                        |
|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                        |
| <b>Photo N° :</b><br><b>23</b>                                                      | <b>Localisation :</b> Vue sur le mur garde-grève de la culée côté mer. |
| <b>Constatations</b>                                                                | Nids de cailloux en partie basse du mur.                               |
|  |                                                                        |
| <b>Photo N° :</b><br><b>24</b>                                                      | <b>Localisation :</b> Vue sur l'appareil d'appui Ouest, côté montagne. |
| <b>Constatations</b>                                                                | Distorsion du néoprène vers la rive opposée.                           |

|                                                                                     |                                                                          |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
|   |                                                                          |
| <b>Photo N° :</b><br>25                                                             | <b>Localisation :</b> Vue sur l'appareil d'appui Est, côté mer.          |
| <b>Constatations</b>                                                                | Mauvaise alignement et distorsion du néoprène.                           |
|  |                                                                          |
| <b>Photo N° :</b><br>26                                                             | <b>Localisation :</b> Vue sur l'interface hauban/ tablier côté montagne. |
| <b>Constatations</b>                                                                | L'assemblage hauban/ tablier est masqué par le tube du hauban.           |